

FREIGABELISTE FÜR BIODIESEL

(Stand: 10/2006 - ohne Gewähr)



Traktoren und Erntemaschinen

Firma	Ölwechsel	Garantie	Um- rüstung	Freigabe serienmäßig	Quelle
AEBI TT	halbieren	normal	ja		FAT
BUCHER PT	200 Bh	1 Jahr	nein		FAT
CASE-STEYR	1/2 bzw. 3/4	normal	Nein ja	ab 1991 bis 1991	BLT 11/2000
CLAAS KGaA				ab Werk freigegeben	UFOP
DEUTZ-FAHR	250 Bh	1 Jahr	nein	ab Baubeginn	BLT 11/2000
FENDT	1/2 bei F300 und F600		ja	ab 1990	BLT
HOLDER	eingeschr. auf 250 Bh	1 Jahr		Modelle mit Kubota u. Deutz Motoren	BLT 12/2000
HÜRLIMANN	normal	normal	nein	ab 1990 (Motorserie 1000)	BLT 11/2000
ISEKI				Serie 3000 und 5000	RKL
JOHN-DEERE	normal	2 Jahre bzw. 1500 Bh	Nein ja	ab 1967, Nachrüstung nur für Neutraktoren mit Delphi- Einspritzp.	BLT 08/2001
KUBOTA	Normal (200 Bh)	normal	ja	Serien OC, Super Mini, 05, 03	BLT
LAMBORGHINI	150 Bh	normal	nein	1000er Serie	FAT, BLT
LANDINI	normal	1 Jahr	nein		FAT
LINDNER	normal	1 Jahr	nein	ab 1985	BLT
MASSEY FERGUSON	normal	1 Jahr bzw. 1200 Bh	nein	ab 1/1989	BLT
MERCEDES BENZ	halbieren	-	nein	ab 1988	BLT
NEW HOLLAND (Ford, Fiatagri)	normal	normal		ab 1990 (ausgen. Fahrzeuge mit DAF od Caterpillar Motoren)	BLT 12/2000
RASANT				ab 1996; Kombi Trak 1503S, 1505SD, 1903S/15", 9045H, 1903SD/15", 9045, Kommunal Trak 1500, 1900, 2200, Rasenbuggy 1500	BLT
REFORM			nein	Metrac Zweiachsmäher mit Kubota Motor	BLT 11/2000
RENAULT	halbieren				RKL

DK Dieselkraftstoff

Bh.....Betriebsstunden

SAME	normal	normal	nein	ab 1990 (Motorserie 1000)	BLT 11.2000
VALMET	normal	normal	nein	seit 1991	BLT
ZETOR	100 Bh	1 Jahr	ja		FAT

Motoren und Fahrzeuge

Firma	Typ	Bemerkung	Quelle
ACME	Motoren	Freigegeben für neue Motoren Garantieleistung 1 Jahr, Ölwechselintervall 100 h	Bruck
AUDI	Pkw	Ab Produktionskalenderwoche 35/1995 sind alle Audi Dieselfahrzeuge RME tauglich Audi 2,5 I VI TDI (110 kW)..... ab Serienbeginn Audi A3 TDI..... ab Sereinbeginn Audi A4 1,9 TDI (66 bzw. 81 kW)..... ab FGST. Nr. 8D TA 043 491 Audi A6 1,9 und 2,5 TDI Frontantrieb ab FGST Nr. 4A TN 018 501 Audi A6 2,5 TDI quattro..... ab FGST Nr. 4A TN 065 285 Audi Cabrio 1,9 TDI..... ab FGST Nr. 8G TA 003 060 Keine Nachrüstsätze für ältere Dieselfahrzeuge erhältlich Fahrzeuge mit Standheizung dürfen nur mit max. 50% Biodiesel betrieben werden.	BLT
BMW AG	Pkw	Neuwagen der BMW 3er und 5er Diesel Modelle können in Biodiesel Ausführung bestellt werden (RME Paket Code Nr. 201).Für alle anderen Diesel Modelle gibt es generell keine Bedenken gegen eine Beimengung von 5% RME zum normalen Dieselkraftstoff.	BLT 04/2001
CITROEN	Pkw	Freigegeben für eine RME-Beimengung von 5% je Tankfüllung. Ausgenommen Fahrzeuge mit Commonrail Diesel-Einspritzsystem.	BLT 11/2000
DMS	Motoren	Freigabe auf Anfrage	Bruck
Farymann Diesel	Motoren	Freigabe erteilt, Garantieleistungen wie bei Diesel-Betrieb	RKL
Fiat	Pkw	Keine Bedenken gegen eine Beimengung von 5% RME zum normalen Dieselkraftstoff. Gilt für alle Modellreihen der Marken : Fiat, Lancia und Alfa Romeo	BLT 11/2000
Ford AG	Pkw	Ford gibt alle PKW für eine Beimischung von maximal 5 % Biodiesel frei. Bis zu dieser Menge bleibt die Gewährleistung vollständig aufrecht.	BLT 11/2000
Hanomag-Komatsu	Motoren	Freigabe auf Anfrage möglich	BLT 09/2001

Hatz	Motoren	Für den Betrieb mit 100% BioDiesel sind folgende HATZ - Dieselmotoren mit Luftkühlung bei entsprechender und verfügbarer Ausrüstung freigegeben: Motorfamilie 1B.. = 1B20, 1B30, 1B40. Hubvolumengröße 230 bis 462 ccm. Einzylinder Motorfamilie SUPRA 1D.. = 1D41, 1D50, 1D81, 1D90. Hubvolumengröße 413 bis 722 ccm. Einzylinder. Motorenfamilie SILENT PACK .L41C = 2L41C, 3L41C, 4L41C. Hubvolumengröße 1716 bis 3432 ccm. Zwei-, Drei- und Vierzylinder. Motorenfamilie .M41 = 2M41., 3M41., 4M41. = Hubvolumengröße 1716 bis 3432 ccm. Zwei-, Drei- und Vierzylinder. Das Ölwechselintervall ist zu halbieren..	BLT 11/2000
Iveco Magirus	Lkw	Einzelfreigaben nach Rücksprache möglich, Umrüstpakete werden angeboten	RKL
MAN AG	Lkw	Alle MAN Lkw Euro 2 Motoren generell RME tauglich: Baureihe D08: ab Motornummer xxx8953591xxxx Baureihe D28: ab Motornummer xxx8953001xxxx Ebenso sind alle Euro 3 Motoren mit Biodiesel fahrbar. Für ältere Modelle eventuell Nachrüstung mit RME-Paket möglich. Wartung laut Vorschrift für RME Betrieb.	BLT 11/2000
Mercedes	Pkw	Freigabe für: Typ 202, 210 C 200 CDI mit Motor 611 ab 3/00 C 220 CDI mit Motor 611 ab 3/00 E 200 CDI mit Motor 611 ab 3/00 E 220 CDI mit Motor 611 ab 3/00 Typ 203 C 200 CDI mit Motor 611 ab 9/00 C 220 CDI mit Motor 611 ab 9/00 Typ 124, 202,210 C 220 D mit Motor 604 ab 9/95 E 220 D mit Motor 604 ab 9/95 C 220 D Taxi mit Motor 604 ab 9/95 E 220 D Taxi mit Motor 604 ab 9/95 C 200 D Taxi mit Motor 601 200 D (124.120) Taxi mit Motor 601 Jeweils nur in Verbindung mit SA-Code 921 (Aufkleber im Motorraum und in der Tankklappe)	BLT 12/2000
Mercedes	Lkw	Einzelfreigaben für Fahrzeuge der Baureihe 300 und 400 ab Bj. 88 möglich, Neufahrzeuge ab Werk mit Freigabe möglich	RKL
Nissan	Stapler	Freigabe erteilt	RKL
Nissan	Pkw	Keine Bedenken gegen eine Beimengung von 5% RME zum normalen Dieselkraftstoff	BLT 11/2000
Opel AG	Pkw	Keine Bedenken gegen eine Beimengung von 5% RME zum normalen Dieselkraftstoff	BLT 11/2000
Perkins	Motoren	Keine Bedenken gegen eine Beimengung von 5% RME zum normalen Dieselkraftstoff	BLT 10/2006

PEUGEOT	Pkw	Freigegeben für eine Beimengung von max. 10% RME zum Dieselkraftstoff bei mechanisch gesteuerten EP; bei elektronisch gesteuerten EP ist eine 5% Beimengung von RME gestattet	Bruck
SEAT	Pkw	Ab Modelljahr 97 (Produktionsdatum Sept. 96) sind alle SEAT-Dieselmodelle für den Betrieb mit Biodiesel geeignet. Eine Nachrüstung für Saugdiesel ist möglich.	
Skoda	Pkw	Skoda Fabia und Oktavia SDI, TDI und TDI PD sind für den Betrieb mit Biodiesel nach DIN 51 606 freigegeben.	BLT 11/2000
Steyr Nutzfahr- zeuge AG	Lkw	Motoren ab Baudatum September 1998 sind serienmäßig RME tauglich: Baureihe D08: ab Motornummer xxx8953591xxxx Baureihe D28: ab Motornummer xxx8953001xxxx Die verkürzten Ölwechselintervalle der Wartungsempfehlungen sind einzuhalten. Für Fahrzeuge vor o.g. generellem Umstellungstermin ist ggfs. eine Umrüstung möglich (auf Anfrage). RME-Tauglichkeit von Zusatzheizungen ist abzuklären.	BLT 12/2000
Still	Stapler	Alle Diesel Modelle können mit FAME bzw. RME betrieben werden Hierzu müssen die Fahrzeuge umgerüstet werden bzw. bestehen folgende Einschränkungen: Schmierölqualität muß mindestens API-CD bzw. ACEA E1-96 entsprechen. Wechselintervalle müssen halbiert werden.	BLT 12/2000
VOLVO	Pkw	kein Einwand bei der Serie VOLVO 440/460 TD; Alle Fahrzeuge ab der Fertigungswoche 45/97 bzw. ab den Fahrzeug-Ident.-Nummern V 70 449405/S 70 498287 können bedenkenlos mit Biodiesel betankt werden.	UFOP
VW AG	Pkw	Freigaben für alle Saugdieselmodelle ab Modelljahr 1996, TDI und Pumpe Düse-Motoren Das sind im Detail: Lupo..... ab Sereineinsatz Polo..... ab Einführung der Dieselmodelle Golf / Vento..... ab Mod. 96 Golf Ecomatic..... ab FGST. Nr. 1H RP 491 791 Golf /Bora (A4)..... ab Serieneinsatz Passat (B4)..... ab Mod. 96 Passat (B5)..... ab Sereineinsatz Sharan..... ab Modelljahr 97 T4 (Transporter Bus freigegeben ab FGST. Nr. 70 TH 012 212, 70 TX 019 998, ausgenommen 4 Zyl. Dieselmotoren ohne Katalysator. LT2..... ab Serieneinsatz Caddy II..... Wirbelkammer und SDI ab Produktionsdatum KW 23/96, TDI ab Produktionsdatum KW 43/96 Nachrüstsatz für 1,9 I-Wirbelkammer-Dieselmotor ab Modelljahr 1992; für Golf und Vento ab Dez. 1994.	BLT

Quellen: BLT: Umfragen der BLT 1990 und 2000, sowie aktuelle Anfragen
 Bruck: Umfrage der Ölmühle Bruck
 FAT: Umfrage der FAT, Tänikon, Schweiz
 RKL: Veröffentlichung des RKL, Okt. 95 (nach Recherchen der RHG Hannover und UFOP)
 UFOP Nach Recherchen der UFOP/Bonn

Weitere Informationen über Biodiesel im Internet:

BLT Wieselburg	http://www.blт.іosephinum.at
Österreichisches Biotreibstoff Institut ÖBI	http://www.biodiesel.at
Novaol Austria (Ölmühle Bruck)	http://www.diesel-bi.at
Südsteirische Energie- und Eiweißherzeugungsgenossenschaft	http://www.seeg.at
Union zur Förderung von Öl- und Proteinpflanzen	http://www.ufop.de
Ölmühle Leer	http://www.biodiesel.de
Biodiesel Markt	http://www.biodiesel-markt.de/

Impressum: FJ-BLT Francisco Josephinum, AT 3250 Wieselburg
Kontakt: Ing. K. Krammer Tel.: 07416 / 52175-41
E-Mail: kurt.krammer@josephinum.at

Vervielfältigung unter Quellenangabe gestattet